

※予告なく形状・仕様・使用方法を変更する場合があります。

取扱店名 必ずご記入ください。記入のない場合は保証が受けられない場合があります。

ご購入日 年 月 日

ご購入者 必ずご記入ください。記入のない場合は保証が受けられない場合があります。

氏名

住所 〒 -

ヒットエア付ジャケット記録MEMO

作業日 平成 年 月 日
作業日 平成 年 月 日
作業日 平成 年 月 日
作業日 平成 年 月 日

〒489-0971

AIR INNOVATION 愛知県瀬戸市西本地町1-209-1

株式会社

TEL 0561-56-1177

www.air-innovation.biz

キ
ト
リ
線

常時携帯

AIRBAG SYSTEM Manual

※使用前に必ずお読み下さい



衝撃緩和保護システム付ジャケット

取扱説明書



乗馬用 一体型エアバッグ 《キーボックス B型》

ご使用前と再生後に必ずチェック!

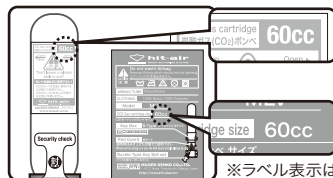
ヒットエアをご利用頂き誠にありがとうございます... 当社は出荷時に検品を行っていますが、出荷後に何らかの問題が生じた場合など、また、各自で再生した場合に、安心してご利用頂くためにご確認ください。

ご使用前に①～⑥について必ずご確認ください!

- 注意! 正しいセットが行われていないと作動しない場合や誤作動の原因になります。
一度作動したCO2カートリッジボンベは使用できません、必ず外して下さい。
hit-air製CO2カートリッジボンベ以外は使用できません。

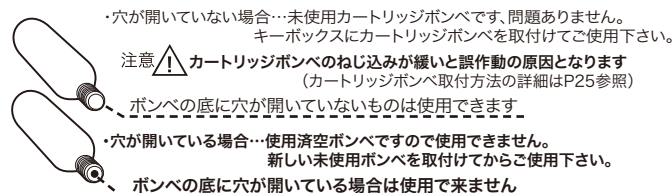
1 モデル指定サイズ(容量)のCO2カートリッジボンベが付いている
2 封印シールが正常(破損なく)に付いている
3 赤ガードが上げた状態である
4 ワイヤーループ、伸縮ワイヤーに劣化がないか?
5 キーボックスの底のネジ穴が見える(セッティングボルトが付いていない)
6 伸縮ワイヤーが正しくセットされている

- 1 モデルによってカートリッジボンベのサイズ(容量)が異なります。カートリッジボンベシールの表示サイズ(容量)とキーボックスカバー裏側のラベル表示が同じである事をご確認ください。(モデルによってラベル表示が付いていない場合があります)



※ラベル表示がない場合、サイズが不明の時は、hit-airカタログやホームページでご確認下さい。ホームページ「交換用ボンベサイズ表」を参照下さい。 http://www.hit-air.com/whats/index.html

- 2 新品購入時に、カートリッジボンベとキーボックスに封印シールが無いもの、シールが破損(明らかに破れている)しているものは、カートリッジボンベを外してボンベの底部(ネジ部先端)に穴が開いていない事をご確認ください。



※未使用カートリッジボンベの取付けは、「キーボックス再生作業」の手順に従って下さい。(P22~25参照)

- 3 キーボックスの赤いパーツ(赤ガード)が下にさがりキーボールが固定されていない事をご確認下さい。赤ガードは再生の際にキーボールが正しくセットされた事を確認するためのパーツです。通常時は上げた状態でご使用ください(詳細はP12参照)
注意! 赤ガードを下げた状態で作動すると破損、誤作動の原因になります

- 4 ワイヤーループ、伸縮ワイヤーに劣化がないか?
擦れやほつれなど劣化している場合は、新しいものにお取り替え下さい。数年間使用しますと状況によって劣化する場合があります。1~2年を目安に新しいものにお取り替えする事をおすすめします。

- 5 キーボックス底にセッティングボルトが付いていない事をご確認ください。
セッティングボルトはキーボックス再生の際にキーボール取付け作業に使用するパーツです(詳細はP23-24参照)
・付いている場合...セッティングボルトが付いた状態では作動しません。必ずセッティングボルトは外してからご使用下さい

- 6 伸縮ワイヤーの取付けの際に、必ず結び目を付けて下さい。結び目は作動の際にワイヤーを抜けないようにストッパーの役割をします。
注意! 結び目がないとワイヤーが抜けてエアバッグは膨らみません。

この取扱説明書を必ずお読みの上、正しくお使い下さい。安心安全のために、年に一度はメンテナンスのご利用をおすすめします。 無限電光機 TEL 052-807-7750 E-mail mugen@hit-air.com

- お買い上げありがとうございました。
- ご使用前にこの取扱説明書を必ずお読みの上、正しくお使い下さい。
- この取扱説明書は、必ず常時携帯して下さい。

▶▶▶ 1	安全に関する注意事項	P 5
▶▶▶ 2	概要	P 7
▶▶▶ 3	各名称・形状	P 9
▶▶▶ 4	構造	P 11
4-1	機能	P 11
4-2	気室	P 11
4-3	キーボックス	P 12
4-4	キーボール	P 13
4-5	ヒットエア構造	P 13
4-6	CO ² カートリッジポンベの取扱い	P 14
▶▶▶ 5	使用方法	P 15
5-1	ワンタッチリリースについて	P 15
5-2	ヒットエア付ジャケットと伸縮ワイヤーの接続	P 16
5-3	伸縮ワイヤーの鞍への固定接続方法	P 17
1.	サドルホルダーへの取り付け	P 17
2.	サドルストラップへの取り付け	P 18
5-4	伸縮ワイヤー取付け方法	P 19
▶▶▶ 6	作動時及び、作動後の注意	P 20
▶▶▶ 7	作動後の再生	P 21
7-1	再生するには	P 21
7-2	キーボックスの再生作業	P 22
▶▶▶ 8	保管方法	P 26
▶▶▶ 9	お手入れ方法	P 26
▶▶▶ 10	買い換え(交換)のめやす	P 27
▶▶▶ 11	アフターサービスについて	P 27
▶▶▶ 12	保証について	P 28

保証書 巻末

再生作業に必要な工具 (付属品)
六角レンチ (5mm)

ウェア側
ワイヤーループ
ワンタッチコネクタ・メス部
ワンタッチコネクタ・オス部
調節後 硬く結ぶ
2cm 以上残す
キャップ

CO²カートリッジポンベ (P14参照)
キーボックスが作動するとポンベからCO²ガスがエアバッグ(各気室)へと送り込まれ膨らみます。

キーボックス (P12参照)
エアバッグの基盤部(作動装置)

キーボール (P13参照)
キーボールが抜けるとエアバッグが作動します。キーリングはキーボールをキーボックスに固定するパーツです。

ワンタッチリリース(コネクタ) (P15参照)
乗車の際に取付けた伸縮ワイヤーのコネクタ・オス部とウェア側のキーボックスのコネクタ・メス部を接合して下さい。また降車の際、右図のように外してからお降り下さい。(YKKと共同開発したバックル型)

プロテクターチューブ
調節後 硬く結ぶ
2cm 以上残す
キャップ

ループセッター (P16参照)
伸縮ワイヤーを鞍に取付ける際に固定するネジ
伸縮ワイヤーを鞍に取付け、長さ調節をした後でループセッター下部の溝にワイヤーを固定し、蝶ネジを締めます。

伸縮ワイヤー (P16参照)
強度に優れたケブラー糸を使用したワイヤーにウレタン樹脂で表面をコーティングしています。
伸縮ワイヤーの接続は鞍に付いているサドルホルダーの中央部に伸縮ワイヤーを固定します。(当社製品サドルストラップへの取付けも可能。)

ケブラー糸
ウレタン樹脂

ワンタッチコネクタ・メス部
ワンタッチコネクタ・オス部

ワンタッチリリース(コネクタ)
ワンタッチコネクタ・メス部
ワンタッチコネクタ・オス部

プロテクターチューブ (P16参照)
鞍へ取付けた際、滑りにくいラバー(又はシリコン)素材を使用しています。伸縮ワイヤーの巻き付け箇所の保護(摩耗、傷)を目的としています。

サドルホルダー
又は、サドルストラップ

伸縮ワイヤー

1 安全に関する注意事項

本誌(取扱説明書)は、ヒットエア(衝撃緩和保護システム)付ジャケットを、安全かつ適切にご利用頂くために、必ずお読みください。また、いつでも読めるように、大切に保管して下さい。

取扱説明書で使われるマークは、次の状況を意味します。



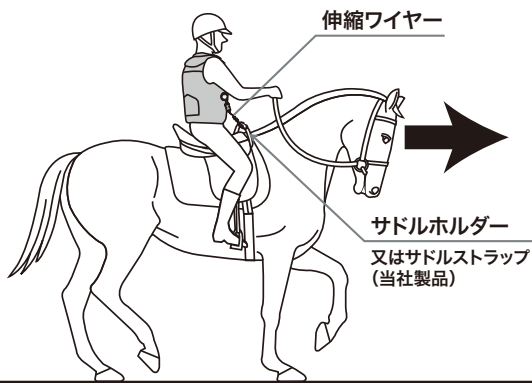
警告 この表示を無視して誤った取扱いをすると人が死亡、又は、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 警告** 1. ヒットエア付ジャケットは、乗馬の際に使用するもので、救命衣等、他の利用は出来ません。
- 警告** 2. ヒットエア付ジャケットは必ず、上衣として、サイズのあったものを着用して下さい。
- 警告** 3. 使用済のカートリッジポンベを取り替える際は、モデル指定のサイズ(容量)のカートリッジポンベを使用して下さい。封板(底部/ネジ部先端)に穴が開いていないことを確認してご使用ください。
- 警告** 4. ヒットエア付ジャケット内蔵のパーツを分解しないで下さい。
- 注意** 5. ヒットエア付ジャケットを着用する場合は、下に着ている衣類の中に、突起物、鋭利な物を入れないで下さい。着用前には必ず取り外して下さい。(例:ピン留めした名札、バッジ、ペン、ネクタイピン等)作動時及び、作動後にも気室(エアバッグ)を傷つけ、正常に膨らまない場合があります。
- 注意** 6. ヒットエア付ジャケット取扱時は、火気厳禁にして下さい。タバコ等が原因で、穴があいたり、破れたりした場合は使用できません。又、炭酸ガスポンベを内蔵しておりますので、使用時、保管時ともに40℃以下での使用に限りませす。高温になると破裂の危険があります。
- 注意** 7. ワンタッチリリース(コネクタ)をはずすのを忘れて馬から降りると、引っ張られた伸縮ワイヤーによってヒットエアが作動しますので必ず馬に股がった状態でワンタッチリリース(コネクタ)をはずして馬から降りて下さい。
- 注意** 8. 着用の前には、各部の破損などを自主点検してから着用して下さい。お気づきの点等あれば、取扱店にご相談下さい。



注意 この表示を無視して誤った取扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び、物的損害のみの発生が想定される内容を示しています。

- 注意** 9. ヒットエア付ジャケットが常に正常な機能を維持するために、使用頻度にもよりますが、年に一回程度の定期点検(メンテナンスチェック)を取扱店、又は当方に依頼(有料)して受けて下さい。
- 注意** 10. 保管は、折り畳んだり、荷物の下に置くなどの負担のかかる方法は避け、ハンガーで吊り上げて保管して下さい。又、持ち運びや移動する際も同様です。保管場所は、高温多湿の場所は避けて下さい。
- 注意** 11. ヒットエア付ジャケットに、針を通したり、エンブレム等の縫付けやアイロンの使用はおやめ下さい。内部の気室を傷つけ、正常に作動しない場合があります。エンブレム等の取付可能な位置は取扱店にお尋ね下さい。
- 注意** 12. 鞍に取付ける伸縮ワイヤーが正しく取付けてあるか、各自チェックして下さい。不完全な場合は正常に作動せずエアバッグが膨らまない場合があります。
- 注意** 13. ヒットエア付ジャケットは洗濯、クリーニングはできません。
- 注意** 14. キーボールに取付けられたワイヤーループ及び伸縮ワイヤーに、異常(ほつれ、さび、擦れ、切れ等)が確認された場合には、部品交換して下さい。



ヒットエア（衝撃緩和保護システム）付ジャケットは、乗馬の際、上衣として着用します。

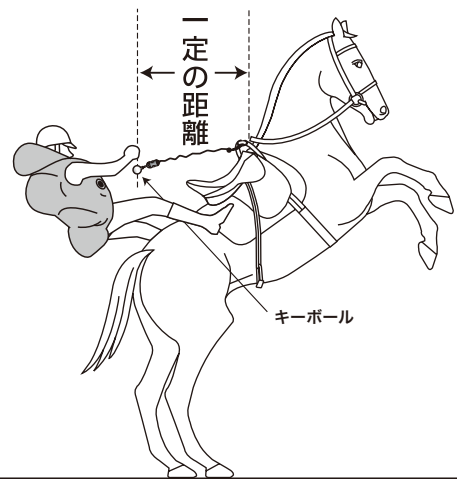
アクシデントにより馬から一定の距離（※1）離れた瞬間に、キーボールが抜け、ヒットエアに組み込まれたキーボックスが作動して、カートリッジボンベより炭酸ガスが各気室に送り込まれ、瞬間的に膨張するようになっています。その膨張した気室が、人体と外部の接触物の間に入り、衝撃を緩和する仕組となっています。このような特性を持って人体各部への損傷を少しでも軽減出来る事を目的として作られたシステムです。

「本製品は、着用していれば必ず安全である、又、安全を保証するというものではありません」

キーボールは、簡単に抜けにくい仕組になっており（4-3 キーボックス（P12）参照）乗馬の際に予想される動作は、伸縮ワイヤーによって吸収され作動しないようになっています。

（※1）一定の距離とは、ヒットエア付ジャケットを着用し、馬に股がりワンタッチコネクターを接合して鞍とつながった状態で、鞍に固定されている伸縮ワイヤーが何の障害（※2）もなく伸びきった状態の距離をいう。方向は前後左右を問わず同じである。

（※2）障害とは、ヒットエア付ジャケットを着用し、ワンタッチコネクターを接合して鞍とつながった状態で、伸縮ワイヤーに障害物（馬、荷物、その他）などが触れたりからんだ場合の事をいう。これらの場合、一定の距離に至らなくても作動する事があります。



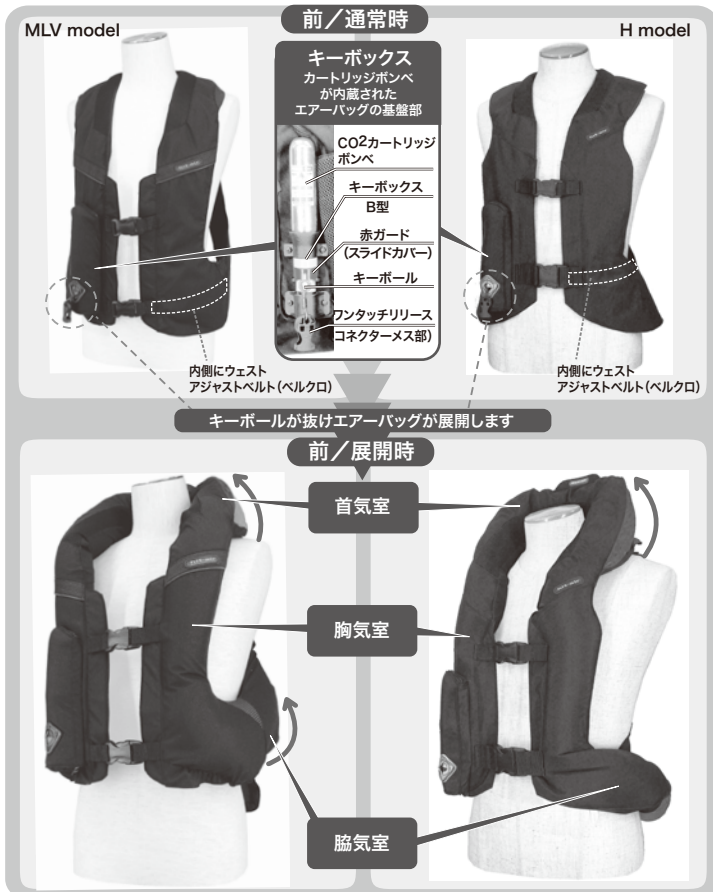
○馬と共に転倒した場合など、ヒットエア付ジャケットが一定の距離を離れない場合は作動しません。膨張した気室以外の所は、衝撃緩和の効力はありません。

○ヒットエア付ジャケットを着用し、馬から離れる際に、ワンタッチリリースの取り外しを怠り、一定の距離離れ、約30kg～35kgの力（4-3 キーボックス（P12）参照）がかかった場合も、キーボールが抜け、作動してしまいます。誤操作に十分注意して下さい。又、誤操作防止のためワンタッチリリースの脱着は、馬にまたがった状態で行って下さい。

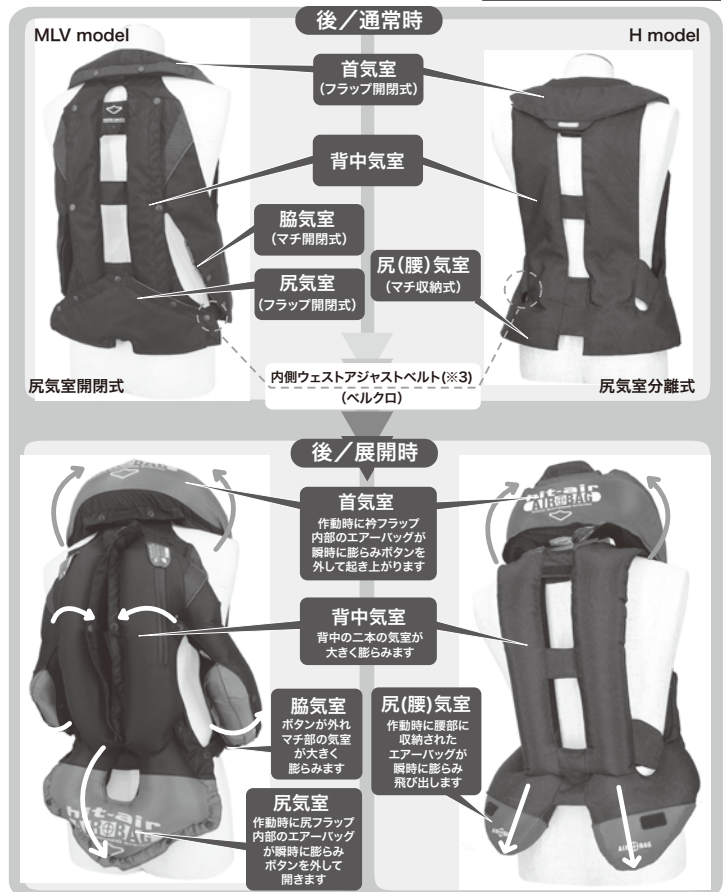
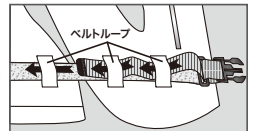
○一度作動したカートリッジボンベは使用できません。新しいものとお取り替え下さい。

3 各名称・形状

ヒットエア付ジャケット・一体型エアバッグの各名称・形状



※3) アジャストベルトでウエスト調節の際、必ずベルトループを通してからご使用下さい。ベルトループを通さないで使用し作動した場合、ベルトが外れてエアバッグ本来の機能（衝撃緩和）を損なう恐れがあります。モデルによってベルトループの数が異なる場合があります



4-1 機能

1. 「一定の距離」離れた瞬間作動し、エアバッグ(気室)に炭酸ガスを送り込み膨らみます。最大限に膨らむまでも、衝撃を緩和する効果があります。
2. 胸部にあるカートリッジボンベ及び、キーボックスの背面部分には、アクシデントなどの際にそれらの突起物が原因となる衝撃を緩和・分散させるために、緩衝材のABS製プロテクターが取り付けられています。
3. 作動後、最大限に膨らんだエアバッグ(気室)は、徐々にガスが抜ける仕組みになっています。アクシデントの衝撃度合いなどにより変わりますが、作動直後に身体への圧迫があります。徐々にガスが抜けて圧迫がなくなっていきます。息苦しい場合は、脱衣して圧迫を解消して下さい。

注意 ⚠ 4. ヒットエアシステム及びウェアの生地、気室、マジックテープ、ファスナー、バックル等が傷ついたり、破損した場合は、正常な作動をしません。取扱店にご相談下さい。再生できない場合があります。

注意 ⚠ 5. 事故などで作動し、傷・破損等が見当たらない場合でも取扱店、又は当方にてメンテナンスチェック(※4)を行ってから再使用する事をお勧めします。

〈※4〉メンテナンスチェックとは、ウェアなどに、傷・破損が見当たらずとも、その中に組み込まれている気室に破損がある場合がありますので、当方にて各気室に空気を入れ漏れがないか、又、組み込まれた部品に異常がないかを確認する作業です。

4-2 気室

1. 気室の素材は、筒状のポリウレタンフィルムを使用し、より強度をもたせ、作動時の衝撃を出来るだけ多く吸収するようにしてあります。
 2. 通常、作動した瞬間の気室の圧力は、最大膨張時30kpa(0.3kg/cm²)程ですが、徐々にガスが放出され、圧力はさがっていく様になっています。
 3. 炭酸ガス(CO₂)はキーボックスからエアチューブを通り各気室(ポリウレタンフィルム)に送り込まれます。
 4. 破損等に対する強度は、ウェアの素材、ポリウレタンフィルム及び、縫製強度によっても違います。また、接触する物の形状、強度、摩擦等によってもかわります。
- ヒットエアは、衝撃によるダメージを少しでも和らげるために作られたものであり、接触物の形状及び、衝撃の度合いにより、破損等も考えられます。

4-3 キーボックス

○キーボックス

この装置(写真1)は、通常約30kg~35kg程度で伸縮ワイヤーを引っ張る力により、キーボールが抜けて、キーボックス内に組み込まれている圧縮バネと針が運動し、カートリッジボンベの底部(封板)に穴を開けて炭酸ガスを送り、作動させます。着用時、前方どの方向から引っ張られてもキーボールが抜ける仕組みとなっています。

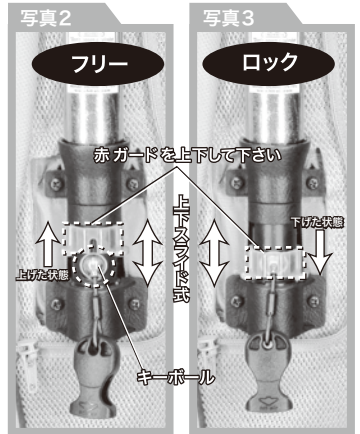
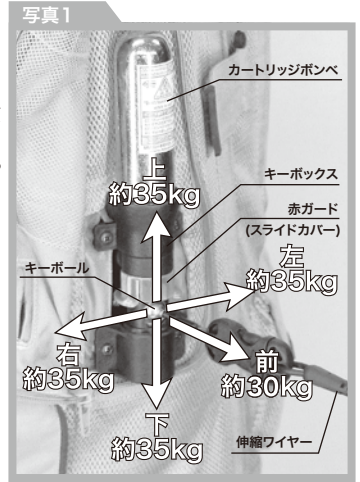
警告 ⚠ キーボックスを分解したり、部品をはずさないで下さい

○赤ガード(スライドカバー)

赤ガード(スライドカバー)は、使用時は必ず上(フリー)の位置にして下さい(写真2)。赤ガードは、キーボックス再生の際にキーボールが正しくセットされたかを確認するためのパーツです(写真3)。キーボールが正しくセットされていないと赤ガードは下にスライドしません。

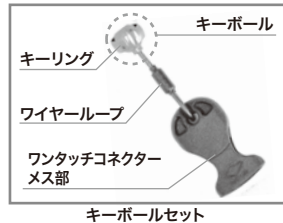
警告 ⚠ 1. 赤ガードが下にスライドされたロックの状態(写真3)では、アクシデントの際に作動しない恐れがあります。また、キーボールがキーボックスから抜けられない場合、馬具と繋がったままになり大きな事故につながる危険性があります。使用時は必ず赤ガードを上(フリー)の位置にある事を確認して下さい(写真2)。

注意 ⚠ 2. 赤ガードがロックの状態(写真3)でも、大きな力で引っ張られた場合、キーボックスが壊れ作動する事があります。また、直ぐに作動しなくても、赤ガードを戻した時に、急に作動する場合があります。



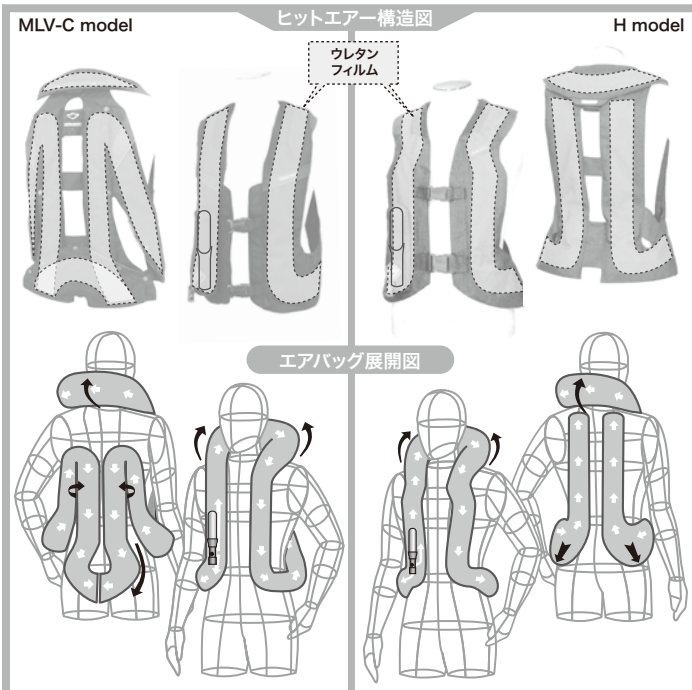
4-4 キーボール

キーボールは、キーボックス内の圧縮バネと針を固定する役割をし、キーボールが抜けると圧縮バネと針が運動してカートリッジボンベの封板に穴をあけ、エアバッグ(気室)が膨らみます。キーボールとキーリングは、一体型のパーツです。



4-5 ヒットエア構造

ヒットエア...一体型は、表面の生地(カバー)の中に直接エアバッグのウレタンフィルムが内蔵されています。内蔵されたウレタンフィルムが膨らみ衝撃を緩和します。



※モデルによって気室の形状等が異なる場合があります

4-6 CO₂カートリッジボンベの取扱い

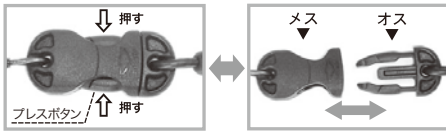
- カートリッジボンベ内には炭酸ガス(CO₂)が充填されています。
- キーボックスよりキーボールが抜けた際に、圧縮バネが針と運動し、カートリッジボンベの底部(封印板)に穴を開けて、カートリッジボンベ内のガスを各気室へ送り込みます。
- 一度作動(使用)したカートリッジボンベは使用できません。(使用済カートリッジボンベは底部(封印板)に穴が開いています)未使用の新しいカートリッジボンベとお取り替え下さい。
- カートリッジボンベをキーボックスに取付ける際に、ねじ込みが足りない針がカートリッジボンベ底部(封印板)に届かず作動しない場合や、作動してエアバッグが膨らんでも数秒後に遅れてゆっくり膨らむ様な誤作動の原因になります。カートリッジボンベの取付けは、必ず根元までねじ込んでご使用下さい。

下記の注意事項を守って下さい。破裂の危険性があります。

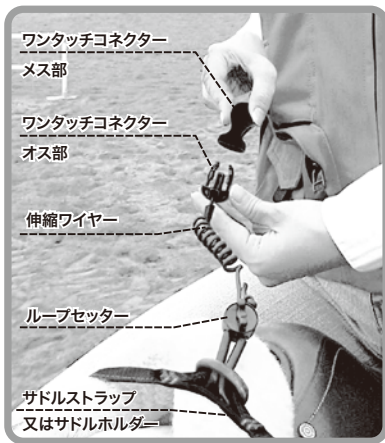
- 警告 ⚠ 1. カートリッジボンベは、40℃以下で使用及び、保管して下さい。(高温となる車中などでの保管はおやめください。)
- 警告 ⚠ 2. カートリッジボンベに強い衝撃を与えないで下さい。
- 警告 ⚠ 3. カートリッジボンベを加熱しないで下さい。
- 警告 ⚠ 4. カートリッジボンベの外面をサビさせないで下さい。サビ等が発生した場合は新しいものとお取り替え下さい。
- 警告 ⚠ 5. 使用済のカートリッジボンベはガスがはいっていない事を確認してから廃棄して下さい。
- 警告 ⚠ 6. カートリッジボンベを切断したり、穴を開けるなどの行為はおやめ下さい。
- 警告 ⚠ 7. モデルによってカートリッジボンベのサイズ(容量)が異なります。交換の際は必ずモデル指定のサイズ(容量)をご使用下さい。不明な場合は、当社ホームページの「交換用ボンベサイズ表」を参照下さい。<http://www.hit-air.com/whats/index.html>
- 注意 ⚠ 8. ヒットエア以外の用途で使用しないで下さい。
- 注意 ⚠ 9. ヒットエア製カートリッジボンベ以外は使用できません。
- 注意 ⚠ 10. 子供の手の届かない所でご使用、保管して下さい。
- 注意 ⚠ 11. 通常時(使用時)は、セットしたカートリッジボンベを回して緩めたり外したりしないで下さい。
- 注意 ⚠ 12. 再生作業等でカートリッジボンベを外した場合、カートリッジボンベをキーボックスに取付ける際、根元までいっぱいねじ込んで下さい

5-1 ワンタッチリリースについて

- ヒットエアには、乗馬、下馬時に簡単に取付け、取外しできるワンタッチリリースが必要となります。ワンタッチリリースとは、鞍の所定の位置に取付けた伸縮ワイヤーとヒットエア付ジャケットのキーボックスから出ているキーボールをつなぐパーツです。
- 乗馬の際に鞍に取付けた伸縮ワイヤーのオス部とウェア側のキーボックスのメス部を接合します。



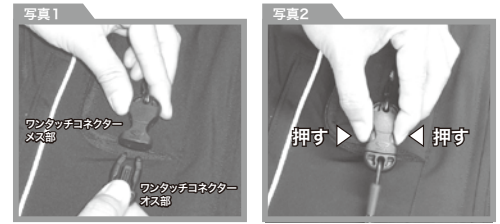
- 注意 1. 接合音「かちっ!」 接合する際は、メス部を持ちながらオス部を挿入して下さい。その際に「カチッ」と挿入音が出るのを確認して下さい。挿入音もなく不完全に挿入している場合は、外れる事があります。
- 注意 2. ワンタッチリリース(コネクター)の内側に、砂やゴミ等が入り込み、挿入時に違和感がある時は、オス部とメス部のゴミ等をよく取除いて下さい。
- 注意 3. オス部とメス部の挿入がうまく出来ない場合は、新しいものとお取り替え下さい。無理に行くと、外せなくなる事や、自然に外れる恐れがあります。



複数の鞍をお持ちの方は追加用伸縮ワイヤー(別売)をご利用ください。

5-2 ヒットエア付ジャケットと伸縮ワイヤーの接続

- 馬に股がってから、ワンタッチリリース(コネクター)のメス部の両端を持ちながらオス部を挿入して下さい。(写真1)
- 馬から降りる際には、ワンタッチリリース(コネクター)のプレスボタン(両側)を押して、外してから馬をお降り下さい。(写真2)



- 伸縮ワイヤー 伸縮ワイヤーのワイヤー部には、強度に優れたケブラー糸を使用し、ウレタン樹脂で表面をコーティングしています。



- 注意 1. 外装にこすれ傷、めくれ、ヒビ等の異常を確認した場合は新しいものにお取り替え下さい。そのまま使用すると、伸縮ワイヤーの切断やループセッターから抜け外れの原因となります。伸縮ワイヤーのお取り替えは、各自の責任において適切に行ってください。また、事故の原因となりますので当社指定の伸縮ワイヤーを必ずご使用ください。

- ループセッター

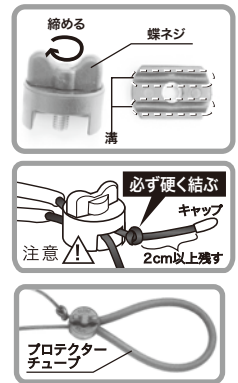
ループセッターは、伸縮ワイヤーの長さを調節し固定するパーツです。

乗馬の際に、蝶ネジが強く締まっている事を確認して下さい。長さ調節する場合は、ワイヤーをループセッターの溝に挟み込み、蝶ネジを強く締めて下さい。ループセッターより出たワイヤーは根元に結び目を作り(硬く結ぶ)、先端部を2cm以上残して、余った部分を切り、キャップをはめて下さい。

※結び目が無いとワイヤーが抜けてエアバッグは膨らみません。

- プロテクターチューブ

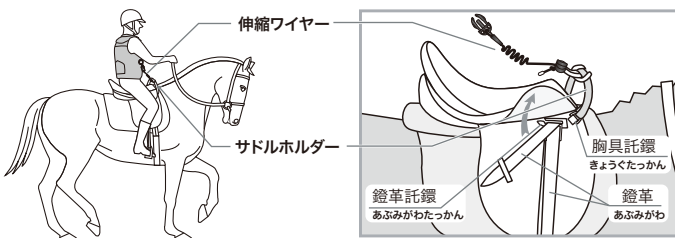
鞍へ取付けた際、滑りにくいラバー(又はシリコン)素材を使用しています。伸縮ワイヤーの巻き付け箇所の保護(摩耗、傷)を目的としています。



5-3 伸縮ワイヤーの鞍への固定接続方法

1. サドルホルダーへの取り付け

伸縮ワイヤーの接続は、鞍に付いているサドルホルダーの中央部に固定します。



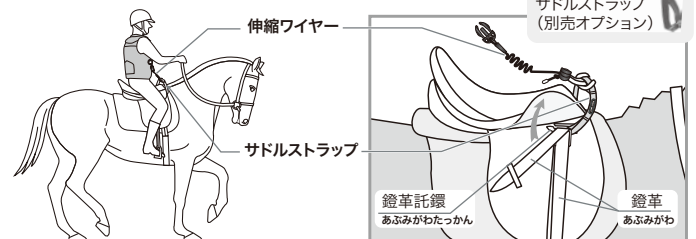
サドルホルダーへの伸縮ワイヤー装着方法 (注意3、4、5参照)



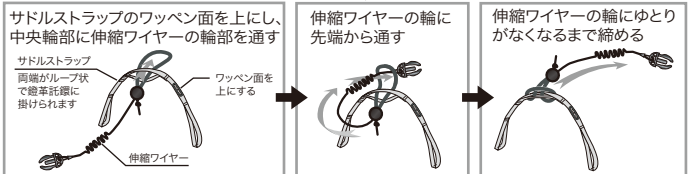
- 注意 1. 伸縮ワイヤーの接続が不完全の場合、伸縮ワイヤーが伸びきった状態で、その接続が外れてしまい作動しない恐れがあります。
- 注意 2. 伸縮ワイヤーに異常(傷、ひび割れ等)が発見された場合はすぐに新しいものにお取り替え下さい。(※当社指定以外の伸縮ワイヤーは使用しないで下さい)
- 注意 3. サドルホルダーにひび割れなどの劣化しているものは使用しないで下さい。サドルホルダーが切れてエアバッグが作動しない恐れがあります。胸具託環に錆などの劣化しているものは使用しないで下さい。サドルホルダーが根元からはずれ、エアバッグが作動しない恐れがあります。
- 注意 4. サドルホルダーの中央部に取付けても、固定箇所がないため左右にずれ作動が遅れる場合があります。
- 注意 5. 胸具託環へ伸縮ワイヤーを直接取付けるのはおやめ下さい。胸具託環(サドルホルダー取付け用具)へ伸縮ワイヤーを直接取付けると作動の際に金具が破損したり、根元からはずれてエアバッグが膨らまない場合があります。

2. サドルストラップへの取り付け

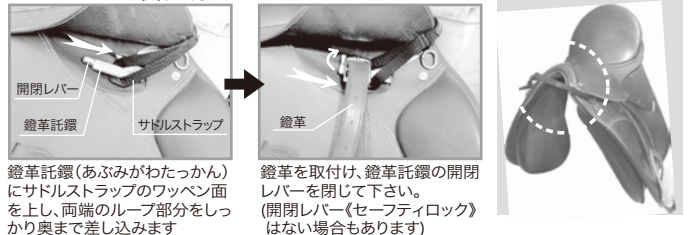
伸縮ワイヤーの接続は鞍に当社製品サドルストラップを取付けて、その中央の輪部に伸縮ワイヤーを固定します。



サドルストラップへの伸縮ワイヤー装着方法 (注意3参照)

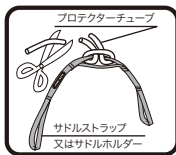


サドルストラップ取付け方法

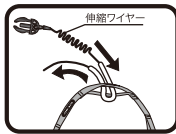


- 注意 1. 伸縮ワイヤーの接続が不完全の場合、伸縮ワイヤーが伸びきった状態で、その接続が外れてしまい作動しない恐れがあります。
- 注意 2. 伸縮ワイヤーに異常(傷、ひび割れ等)が発見された場合はすぐに新しいものにお取り替え下さい。(※当社指定以外の伸縮ワイヤーは使用しないで下さい)
- 注意 3. サドルストラップに、劣化して縫い糸がほつれたり切れたりしたもの(は使用しないで下さい)。その場合すぐに新しいものにお取り替え下さい。劣化したサドルストラップを使用すると切れてエアバッグが作動しない恐れがあります。
- 注意 4. 鍔革託環(あぶみがわたっかん)に装着したサドルストラップは、状況によっては、作動の際に抜けてしまいエアバッグが膨らまない場合があります。

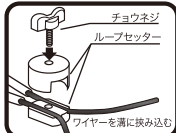
5-4 伸縮ワイヤー取付け方法



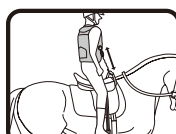
1 サドルストラップ(サドルホルダー)のワッペン面を上にし、中央部の輪部の上側にプロテクターチューブを巻き付けて長さ調節し、余った部分をカットします。



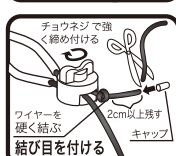
2 プロテクターチューブに伸縮ワイヤーを通す



3 プロテクターチューブから出たワイヤーをループセッターで仮留めし伸縮ワイヤーの長さを調節します



4 馬にまたがりスタンディングの状態、伸縮ワイヤーが伸びきった状態にして長さを決めます。

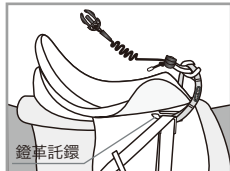


5 ループセッターでしっかり固定し、余ったワイヤーの根元を硬く結び、2cm以上残した状態でカットし、最後にワイヤー先端にキャップをします。



6 取付け完了

サドルストラップ取付け箇所



伸縮ワイヤーの長さ調節方法



胸具託環へ伸縮ワイヤーを直接取付けるのはおやめ下さい。胸具託環(サドルホルダー取付け用金具)へ伸縮ワイヤーを直接取付けると作動の際に金具が破損したり、根元からはずれて作動しない場合があります。

6 作動時及び、作動後の注意

着用したヒットエア付ジャケットが作動し膨らんだ状態になった場合、以下の点に注意して下さい

- 注意 ⚠ 1. ヒットエアが作動の際、カートリッジボンベより炭酸ガスが各気室に充填される音が、キーボックスよりキーボールが抜けた際に伸縮ワイヤー等が馬に接触し、馬が予想外の動きをする場合があります。
2. ヒットエア付ジャケットは、特に首を保護するため、膨らんだ際首周りに圧力がかかります。そのため、着用しているヘルメットのあごひもが取れにくくなったりする場合がありますが、その際はバックル等を外して下さい。
3. 現場の状況に合わせて慌てず、脱衣して下さい。
4. 事故等により現場が危険な場合、安全な場所へ避難してから脱衣して下さい。
5. 瞬時に膨らんだヒットエア付ジャケットは、身体に多少の圧力がかかりますが、徐々に炭酸ガスが抜けていくなっています。事故により膨らんだ状態で車両に挟まれたり、圧迫を受ける状態になっても落ち着いて行動して下さい。
6. 膨らんだ気室が、大きな衝撃や鋭利な障害物により破損した場合は、気室前部の炭酸ガスが直ぐに抜けてしまいます。
- 注意 ⚠ 7. 乗馬中において何らかの原因により誤って作動してしまった場合は、慌てず、すみやかに安全な場所へ馬を移動させ適切な処理をして下さい。
- 注意 ⚠ 8. 作動の際、外傷の出来たヒットエアは、取扱店や当方でメンテナンスチェックの上、カートリッジボンベを新しいものに取り替えて再びご利用下さい。著しい外傷、部品破損の場合は、再生出来ない場合があります。
- 注意 ⚠ 9. 一度作動したヒットエア付ジャケットを、やむをえずお客様が再生させる場合は、以下の点に注意して下さい。
- ヒットエアに外傷(キズ・穴)等がない事を確認する。
 - 作動した時に、エアバッグが膨らんだ事を確認する。
 - 予備のカートリッジボンベは、モデル指定のサイズ(容量)で未使用のカートリッジボンベである事を確認する。
- 上記を確認した上で、問題がなければ、お客様の責任に於いて再生して下さい。異常がある場合は、正常に作動しない場合があります。詳しい再生方法は「作動後の再生」P21～25を参照して下さい。

7 作動後の再生

7-1 再生するには

一度作動したヒットエアシステムは、取扱店で(メンテナンスサービス)をして、再生させる事をおすすめします。ここに紹介するセッティング方法で、各自で再生する事はできませんが、正しくセッティングしないで利用した場合、正常に作動しない場合があります。又、作動した際などに外傷等の異常が発生したものは再生できません。以上の点を十分考慮してお取り扱いください。

再生方法

作動(展開)

異常有り

取扱店に持ち込み、メンテナンスチェックにより、再生可能か確認してもらい指示を受ける

異常無し

取扱店に持ち込み、必要な部品(カートリッジボンベ等)を交換して再生する

各自で再生する

※未使用カートリッジボンベと付属の再生工具(セッティングボルト、六角レンチ)が必要です

※附属品として六角レンチとセッティングボルトが付いています

各自で再生するおおまかな手順

詳しくは次のページの「再生作業」を参照下さい

- 未使用カートリッジボンベと再生工具を準備します (P21)1 参照
- カートリッジボンベを外します (P21)2 参照
- エアバッグ気室から炭酸ガスを抜き出します (P21)3 参照
- キーボックスに工具を使ってキーボールをセットします (P22)4~9 参照
- 未使用カートリッジボンベを取付けます (P23)10 参照
- キーボックスのカバーを締めて完了です (P23)11~12 参照

7-2 キーボックスの再生作業

- 1.再生に必要な工具を準備します(写真1)
未使用のカートリッジボンベと再生に必要な工具の六角レンチとセッティングボルトを準備します。
- 注意 ⚠ カートリッジボンベはジャケット指定のサイズをご使用下さい。

写真1

再生に必要な工具を準備します
セッティングボルト(付属品).....
六角レンチ/5mm(付属品).....
未使用カートリッジボンベ(別売).....

- 2.使用済カートリッジボンベを回してキーボックスから外します。(写真2)

カートリッジボンベの付根はネジになっていますので、使用済カートリッジボンベを写真2の様に回しながらキーボックスから外します。

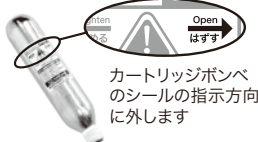
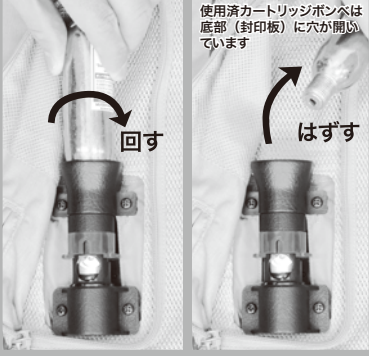


写真2



- 3.エアバッグ(気室)からエアを抜きます(写真3)

気室からガスを抜く作業を行います。突起物などの無い平坦な場所にヒットエアジャケットを広げて各気室部分を押しよりにしてガスを抜き出して下さい。丸めたり、畳んだりする行為はおやめ下さい、内部部品に損傷を与える場合があります。根元よく、ほぼ完全にガスが抜けるまで行って下さい。

写真3



注意 ⚠ この作業が完全に行われない場合は各気室部分の収納がうまく出来なくなります。また、エアバッグの誤作動の恐れがあります。

次ページへ

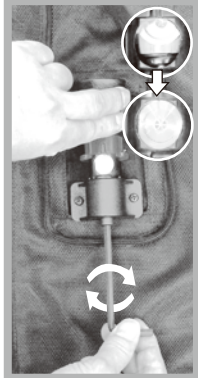
4.キーボックスにセッティングボルトを差し込みます(写真4)

キーボックスの下面にある穴にセッティングボルトを差し込み、手で締めます。きつくなったら六角レンチを使用下さい。
(ボルトを締めるとキーボールの穴が下へ移動します)

写真4



写真5



5.六角レンチでキーボールの穴が中心にくるよう調節します(写真5)

徐々に締めていき内側の金属穴を外側穴の中心に来るように調節します。キーボールの穴が中心に来たら、キーボールをセットします。

写真6



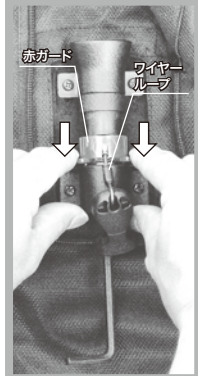
6.キーボールをセットします(写真6)

キーボールのリングを穴に深く押し込みます。リングと穴を平行にセットします。うまく入らない場合は、セッティングボルトを緩めたりリングを爪で押し込んだりします。

7.赤ガード(スライドカバー)でキーボールが正しくセットされたかを確認します(写真7)

キーボールのワイヤーループを下に向け、赤ガードを下にスライドさせます。スムーズに下にスライド出来ればセット完了です。下にスライド出来ない場合は、キーボールが正しくセットされていませんので、再度、セッティングボルトを緩めたりリングを爪で押し込んで正しくセットして下さい

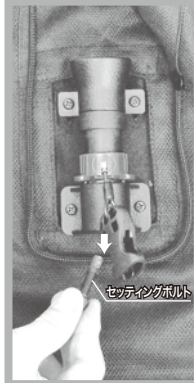
写真7



8.セッティングボルトを外します(写真8)

キーボールがセット出来たら必ず六角レンチでセッティングボルトを外します。

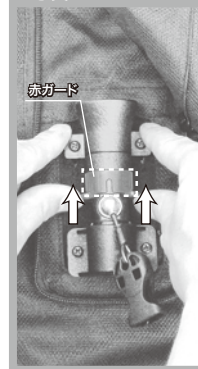
写真8



9.赤ガードを上に戻り、再使用出来るようにします。(写真9)

注意 ⚠️ 赤ガードを下げた状態で作動すると破損、誤作動の原因になります

写真9



警告 ⚠️ セッティングボルトを外し忘れるとエアバッグは膨らみません。

10.各気室を収納してボタンやマジックテープを留めます。(写真10)

写真10



次ページへ

23

次ページへ

24

11.未使用の適合カートリッジポンベを取付けます(写真11)

(*2 ページの①-②参照)

未使用のカートリッジポンベを、キーボックスの取付けネジ部分に根元までねじ込んで下さい。異常が感じられる場合は取扱店にご相談下さい。

写真11



注意 ⚠️ カートリッジポンベのねじ込みが緩いと、エアバッグ作動の際に膨らみが弱くなるなどの誤作動の原因になります

12.キーボックスカバーを閉じる(写真12)

写真12

ワンタッチコネクターメス部をキーボックスカバー穴から外に出し、キーボックスのカバーを閉じて下さい。



完了

25

8 お手入れ方法 (クリーニングについて)

1. ヒットエア―一体型エアバッグは洗濯・クリーニングは出来ません。
2. 水に浸けないでください。
3. 雨天などで濡れた場合、日陰干しをしてください。

ヒットエア―一体型が汚れた場合

- ・濡れタオル等で汚れを拭き取るようにして下さい。
- ・ポンベを付けたままハンガーにかけ、お風呂場などで表面にシャワーで水をかけて汚れを落としてください、その場合、キーボックスに直接水をかけないでください。

9 保管方法

ヒットエア―付ジャケットを永く安心して使用するために、次のような所や条件下では保管しないで下さい。

1. 高温になる所(直射日光の当たる場所、車中、ストーブの近くなど)
2. 雨漏りする場所
3. 蒸気のあたる場所
4. 湿気が多い場所
5. 他の物の下積み
6. ネズミなどの害のある場所
7. 子供の手の届く場所
8. 折り畳んだり、丸めたりしての保管(ハンガー掛けにして下さい)

26

ヒットエアーを何のトラブルもなく正常に使用された場合でも、以下の様な状態が発生した場合は、新しく買い換えるか取扱店にご相談下さい。

- 生地部分がこすれたり、ほつれたりしてきた場合。
又、それによって内部気室(ポリウレタンフィルム/白色)が見えてきた場合。
- キーボックス部分やカートリッジボンベにヒビ、サビが発生した場合。
- 伸縮ワイヤー、ワイヤーループが擦れなどによって、ほつれが出た場合。
- 各素材が著しく変色、変化が生じた場合。

〈修理を依頼される場合〉

- お買い上げの取扱店まで保証書を添えて、商品をご持参下さい。
修理により商品の機能が維持できる場合に、ご希望により有料で修理させていただきます。
取扱店にお依頼にならない場合には、直接、当方へお問い合わせ下さい。

〈メンテナンスチェックをご希望の場合〉

- メンテナンスチェックとは、ウェアなどに、傷・破損が見当たらなくても、その中に組み込まれている気室に破損がある場合がありますので、当方にて各気室に空気を入れ漏れがないか、又、組み込まれた部品に異常がないかを確認する作業です。
- ヒットエアー付ジャケットが常に正常な機能を維持するために、使用頻度にもよりますが、年に一回程度の定期点検(メンテナンスチェック)を取扱店、又は当方に依頼(有料)して受けて下さい。

お問い合わせ先：無限電光株式会社
TEL: 052-807-7750 E-mail: mugen@hit-air.com

○はじめに「本製品は、あなたが事故等のトラブルの際、安全を保証するものではありません」

- 巻末ページが保証書です。必要とあれば切り離して御使ください。
- 必ず「取扱店名、購入日」等の記入をお確かめの上、保証書内容をよくお読みいただき、大切に保管して下さい。
- 「取扱店名、購入日」の記入のない場合、又、虚偽の記入の場合、保証いたしかねます。

ヒットエアー (衝撃緩和保護)システム保証書

- 〈保証の発効〉
この保証書は、お買い上げの販売店が、保証登録書に必要事項を記入、捺印する事により、有効となります。
- 〈保証内容〉
○弊社が製造したヒットエアー付ジャケットを構成する各部品の材料、又は、製造上の不具合が発生した場合は、その部品の交換、又は、補修により、無料で修理致します。その際、取りはずし、交換した部品は、弊社の所有となります。
○使用後のウェア(布地、皮、ケブラー)及び、内部気室(ウレタンフィルム)の破損については、保証の対象になりません。
- 〈保証期間〉
○お買い上げ日より1ヶ年
○通販等、配達によってお買い上げの場合、発送日より1日後からの1ヶ年となります。
- 〈保証できない事項〉
1) 次を示す事項は、保証修理致しません。
①使用上の誤り及び、不当な修理や改造による故障及び、損傷。
②取扱説明書などに示す取扱方法と異なる使用に起因する不具合。
③保守、整備の不良、又は、間違いに起因する不具合。
④弊社以外の者(販売店、販売会社含む)が取り付け、指定外部品及び、それに起因する不具合。
⑤指定部品であっても、異なった取り付け、操作によって起因する不具合。
⑥指定されたカートリッジボンベ以外の物を使用した場合。
⑦地震、台風、落雷、水害などの天災、事故、又は、火災に起因する不具合。
⑧レース、ラリーなどによる酷使、あるいは、一般に車が走行しない場所での使用をされた場合。
⑨経時変化、あるいは、使用損傷により発生する不具合(各パーツの色あせ、ほつれ、サビ、襟の型くずれなど)。
⑩機能上影響のない感覚的現象(しわ、色あせ)、**外観の劣化**。
⑪海外へ持ち出された場合(その時点で保証が打ち切りになります。)
2) 次を示す費用は負担致しません。
①メンテナンスチェック及び、整備にかかる費用。
②使用によって消耗した部品。
③使用及び、再使用出来なかった事による不便さ、及び損失など。(電話代、レンタカー代、休業補償、営業損失など)
④指定販売店以外での修理費用。
- 〈保証の適用〉
この保証書は、日本国内で販売し、使用される商品だけに適用します。よって、海外へ持ち出す場合は、その時点で保証が打ち切りになります。

保証書

